AUTODOC CLUB

Anleitung: **RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT Clio III Schrägheck (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Keilriemen – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). AUTODOC empfiehlt:

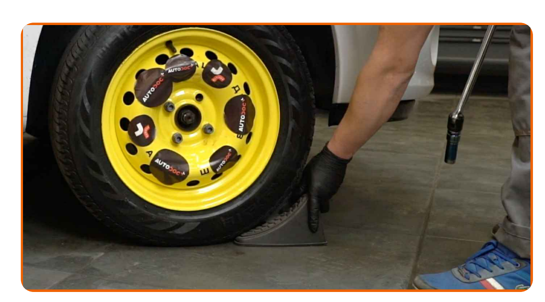
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Öffnen Sie die Haube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



4. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



5. Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





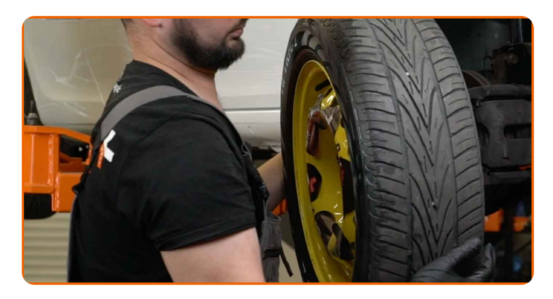
6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



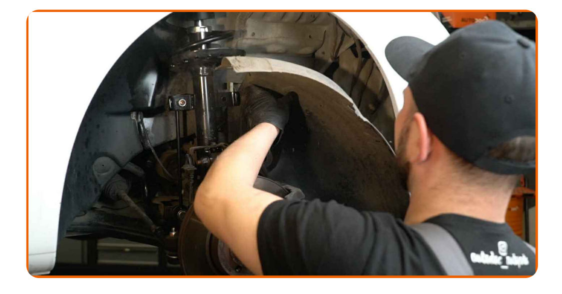
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

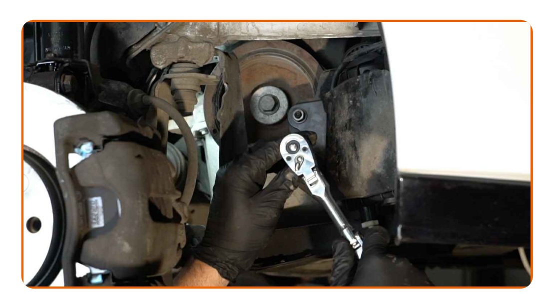
7 Nehmen Sie das Rad ab.



8 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



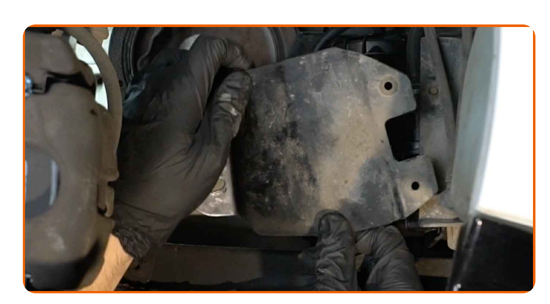
9 Schrauben Sie die Befestigungsbolzen der Treibstofffilterhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







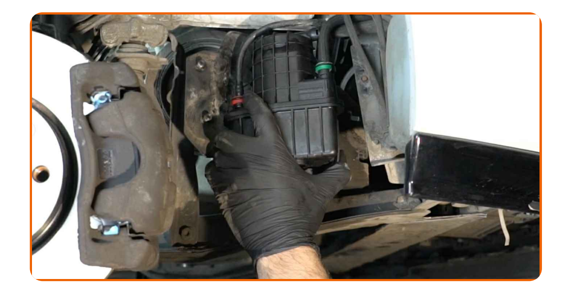
10 Entfernen Sie den Befestigungswinkel des Kraftstofffilters.



11 Schrauben Sie die Befestigungsbolzen der Treibstofffilterhalterung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



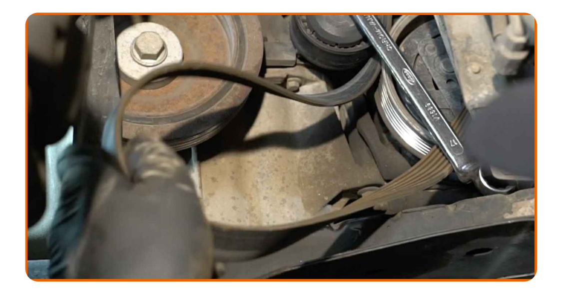
12 Entfernen Sie den Befestigungswinkel des Kraftstofffilters.



13 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



14 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.





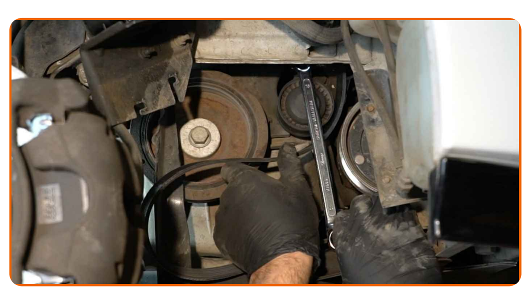


15 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

Austausch: Keilriemen – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Tipp:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

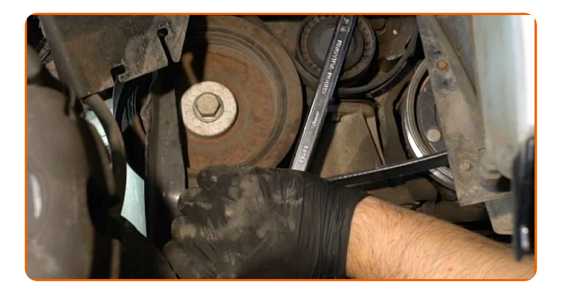
16 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

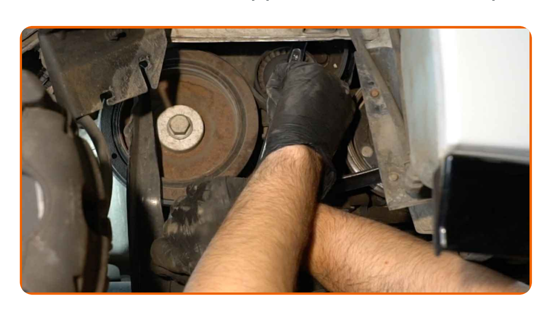
17 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



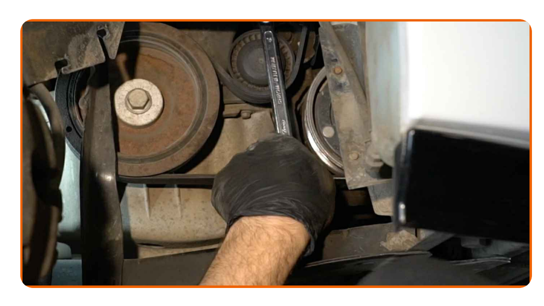




18 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



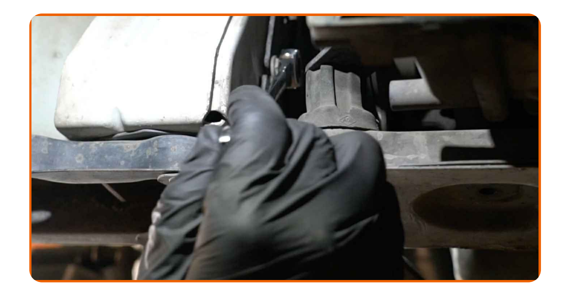
19 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



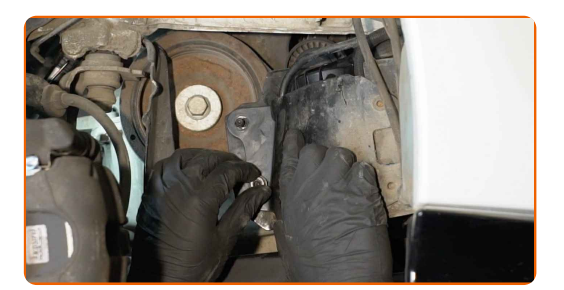
20 Installieren Sie den Befestigungswinkel des Kraftstoffilters.



21 Schrauben Sie die Befestigungsbolzen der Treibstofffilterhalterung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



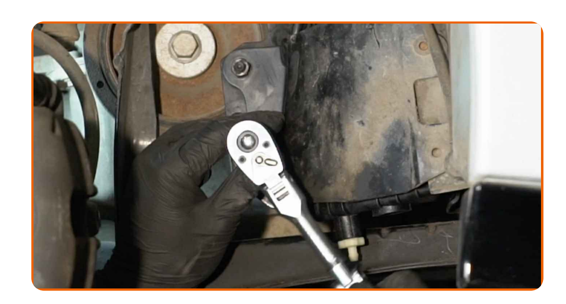
22 Installieren Sie den Befestigungswinkel des Kraftstoffilters.



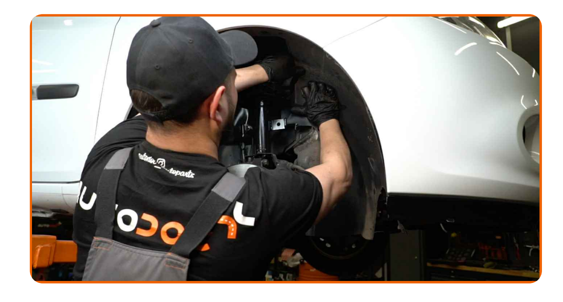




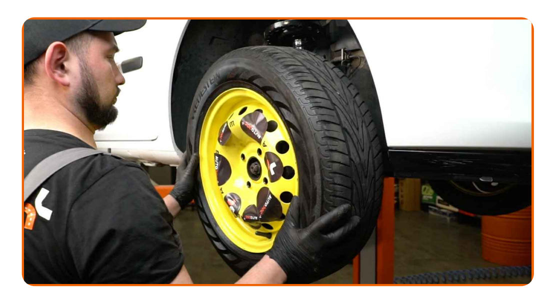
23 Schrauben Sie die Befestigungsbolzen der Treibstofffilterhalterung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



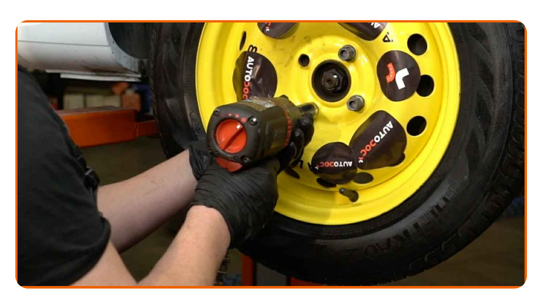
25 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Keilriemen – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

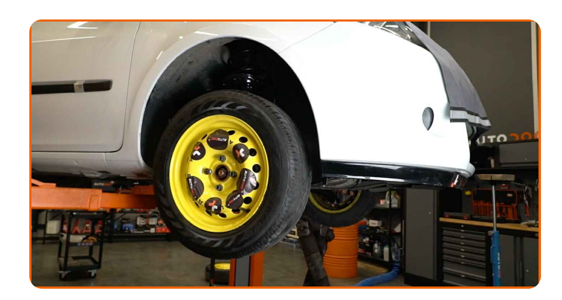
26 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



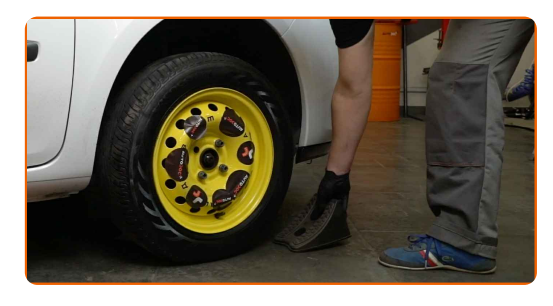




27 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



28 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



29 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

30 Den Motor abstellen.

31 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

32 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

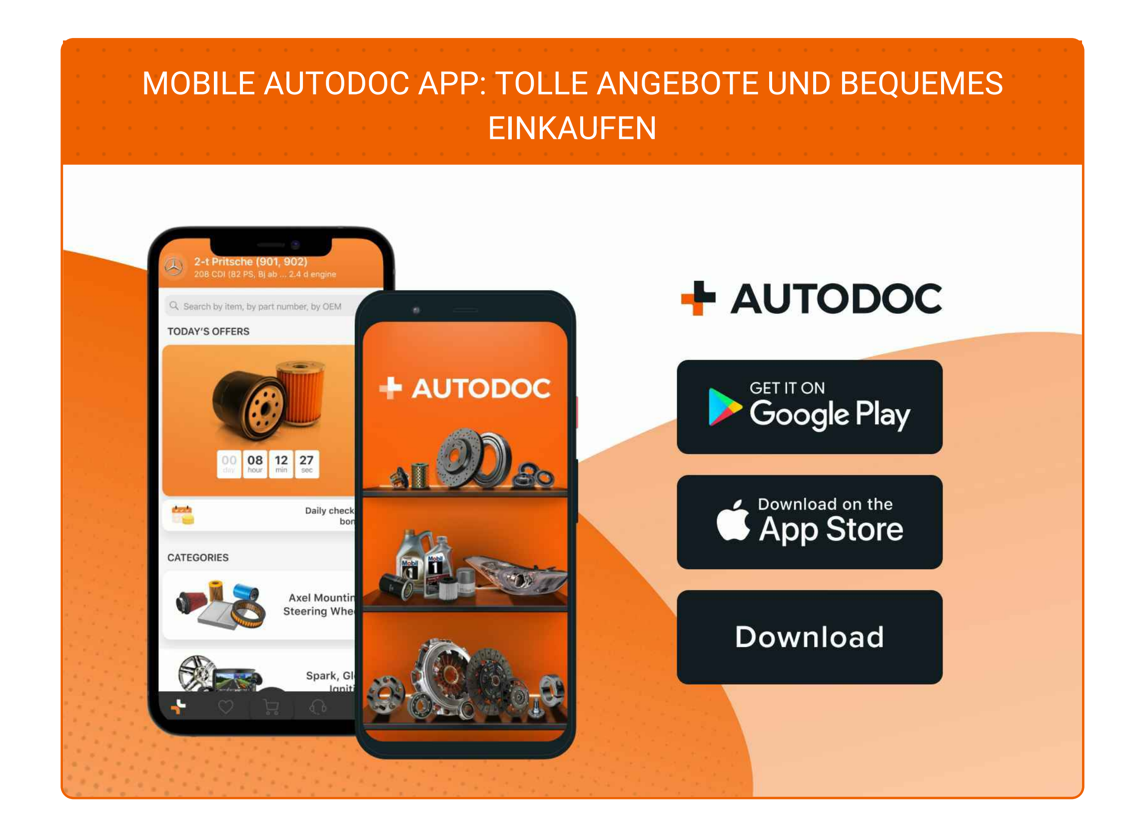






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.